PRODUKTINFORMATION

ROWE®

HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 10W-30 HCK-LA

Low-SAPS-SHPD-Leichtlaufmotorenöl auf Basis von HC-Synthese-Grundölen.

Beschreibung

HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 10W-30 HCK-LA ist ein hoch modernes SHPD-Motorenöl (Super-High-Performance-Diesel) mit reduziertem Gehalt an Sulfat-Asche, Phosphor und Schwefel (Low-SAPS) auf Basis sorgfältig ausgewählter Additive und HC-Synthese-Grundöle. Es wurde speziell entwickelt für aktuelle Dieselmotoren mit Abgasnachbehandlungssystemen in Lkw, Bussen und Baumaschinen. Durch seine SAE Viskositätsklasse 10W-30 schöpft es das Fuel-Economy Potential moderner Motorenkonzepte voll aus.

Anwendung

HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 10W-30 HCK-LA verbindet europäische und amerikanische Low-Ash Spezifikationen. Es ist bestens geeignet für Fahrzeuge mit Abgasnachbehandlungssystemen, wie Diesel-Partikel-Filter (DPF), SCR-Katalysatoren (Selective Catalytic Reduction) und erhöhten Abgasrückführraten (AGR). Sein modernes Konzept ermöglicht ein weites Einsatzspektrum nach Herstellervorgaben und hilft Kraftstoff zu sparen und somit die Betriebskosten zu senken.

Freigaben

- Mack EOS-4.5
- MB-Freigabe 228.31
- Renault VI RLD-3
- Volvo VDS-4.5

Qualitativ gleichwertig nach EU-Recht gemäß

- API CK-4
- ACEA E7,E9
- JASO DH-2
- Caterpillar ECF-3
- Cummins 20086
- Detroit Diesel 93K222
- Deutz DQC III-10 LA
- MAN M 3275/M 3575

Außerdem wird dieses Produkt empfohlen, wenn folgende Füllvorschriften gefordert werden

- Ford WSS-M2C171-F1
- MAN M 3775
- MTU Type 2.1

Vorteile

- erstklassige Rationalisierungssorte mit weitem Einsatzspektrum für Nutzfahrzeuge, Busse und Baumaschinen
- modernste Additivtechnologie für aktuelle Motorenkonzepte
- schont Abgasnachbehandlungssysteme durch niedrige Sulfatasche, Phosphor- und Schwefelwerte (Low SAPS)
- hervorragendes Rußtragevermögen verhindert zuverlässig Ablagerungen in Motor und Abgasturbolader
- Kraftstoffersparnis durch moderne SAE Viskositätsklasse und Leichtlaufcharakteristik
- sicherer Betrieb über das gesamte Wechselintervall durch hervorragendes Viskositäts-Temperaturverhalten und hohe Scherstabilität
- auch bei heißem Öl und extremen Belastungen stabiler Schmierfilm und bester Verschleißschutz
- hoher Oxidationsschutz durch ausgesuchte HC-Syntheseöle und spezielle Additivierung
- mischbar und verträglich mit konventionellen sowie synthetischen Motorenölen. Um jedoch die vollen Produktvorteile von HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 10W-30 HCK-LA auszuschöpfen, wird ein vollständiger Ölwechsel empfohlen.

ROWE MINERALÖLWERK GMBH
Langgewann 101, D-67547 Worms

Sie suchen das passende Öl für Ihr Fahrzeug?
Hier geht's zum ROWE-Ölwegweiser.

PRODUKTINFORMATION

ROWE®

HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 10W-30 HCK-LA

Typische Kennwerte

Eigenschaft	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.87
Kinematische Viskosität KV 40	ASTM D-7042	mm^2/s	83,45
Kinematische Viskosität KV 100	ASTM D-7042	mm^2/s	12,0
Viskositätsindex	ASTM D-7042	-	138
Flammpunkt	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	225
Pour Point	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-36
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	6600 @ -25
Gesamtbasenzahl	DIN 51639-1	mgKOH/g	10,1
HTHS	ASTM D4683	mPas	3,5

Diese Kennwerte sind typisch für eine aktuelle Produktion. Die Daten beinhalten keine Zusicherung von Eigenschaften oder die Garantie einer Eignung für einen speziellen Anwendungsfall. Bestehende gesetzliche Bestimmungen und Verordnungen, welche die Handhabung und den Einsatz der Produkte betreffen, sind vom Empfänger unserer Produkte selbst zu beachten. ROWE Produkte werden kontinuierlich weiter entwickelt. Deshalb behält sich ROWE das Recht vor, alle technischen Daten dieser Produktinformation jeder Zeit und ohne Vorankündigung zu ändern. Für sämtliche Lieferungen gelten unsere aktuellen Allgemeinen Liefer- und Zahlungsbedingungen (www.rowe-oil.com).

ROWE MINERALÖLWERK GMBH
Langgewann 101, D-67547 Worms

Sie suchen das passende Öl für Ihr Fahrzeug?
Hier geht's zum ROWE-Ölwegweiser.