

# CAR1 ATF MB 17

## Low Viscosity HC-Synthetic Automatic Transmission Fluid

### Eigenschaften

- hervorragende Kraftstoffeinsparung
- ausgezeichnetes Schmiervermögen
- sehr hohe thermische Stabilität
- hohen, stabilen Viskositätsindex
- sehr gute Oxidationsstabilität
- Schutz gegen Verschleiß, Korrosion und Schaumbildung
- hervorragendes Kühlvermögen
- hervorragende Reibwertkonstanz

### Einsatzhinweise

- Speziell für die neuesten Mercedes-Benz 9-Gang Automatikgetriebe (NAG3)
- **CAR1 ATF MB 17** kann nicht in älteren Mercedes-Benz Automatik-Getrieben eingesetzt werden und ist nicht rückwärtskompatibel mit MB-Freigabe MB 236.10, MB 236.12, MB 236.14, MB 236.15

**Herstellervorschriften beachten!**

### Leistungsbeschreibung

**Empfehlungen\*:** • MB 236.17

TYPISCHE KENNWERTE	METHODEN	EINHEITEN	CAR1 ATF MB 17
Dichte bei 15°C	DIN 51 757	kg/cm <sup>3</sup>	835
Viskosität bei 40°C	DIN 51 562	mm <sup>2</sup> /s	17,10
Viskosität bei 100°C	DIN 51 562	mm <sup>2</sup> /s	4,23
Viskositätsindex (VI)	DIN ISO 2909	-	161
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	-54
Flammpunkt COC	DIN ISO 2592	°C	174
Farbe		-	gelbbraun

Februar 2018

\* entspricht den Anforderungen des OEM-Herstellers.  
Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.