



CAR1 ATF 6HP

Automatic Transmission Fluid

Eigenschaften

- Höchste Qualitätseigenschaften
- Hohes Lastragevermögen und extrem verschleißmindernd
- Überlegende Reibwertkonstanz
- Keine Schaumbildung
- Geringste Verdampfungsverluste
- Hervorragendes Tieftemperatur-Schaltverhalten
- Angepasstes Reibwertverhalten, auch für sportliche Schaltvorgänge
- Exzellente Oxidations- und thermische Stabilität
- Neutral gegenüber üblichen Dichtungswerkstoffen

Einsatzhinweise

- Speziell für moderne ZF 6-Gang-Automatikgetriebe in leistungsstarken Fahrzeugen.
- ATF 6HP kann auch in älteren ZF 5-Gang Automaten (ZF 5HP) eingesetzt werden.
- Nicht für den Einsatz in DCT/DSG- (Doppelkupplung) oder CVT-(Stufenlos-Automatik) Getrieben geeignet.

Herstellervorschriften beachten!

Leistungsbeschreibung

Empfehlung*:

- BMW Oil No. 8322 0142516
- Bentley Oil No. PY112995PA
- Audi/VW Oil No. G 055005 A1/ A2/ A6
- Hyundai Oil No. 040000C90SG
- Jaguar Oil No. Jaguar Fluid 8432
- Land Rover Oil No. TYK 500050
- Maserati Oil No. 231603
- AML Oil No. 4G319A509/AA/S

TYPISCHE KENNWERTE	METHODEN	EINHEITEN	ALPINE ATF 6HP
Dichte bei 15°C	DIN 12185	kg/m ³	849,3
Viskosität bei 40°C	DIN ISO 51562	mm ² /s	29,0
Viskosität bei 100°C	DIN ISO 51562	mm ² /s	6,1
Viskositätsindex (VI)	DIN ISO 2909	-	164
Pourpoint	ASTM D 7346	°C	-51
Farbe	-	-	gelb-braun

August 2020

* entspricht den Anforderungen des OEM-Herstellers.
Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.