



CAR1 ATF MB 15

Low Viscosity HC-Synthetic Automatic Transmission Fluid

Eigenschaften

- Abgesenkte Viskosität für maximale Kraftstoffersparnis
- Hohes Lastragevermögen und extrem verschleißmindernd
- Überlegende Reibwertkonstanz
- Keine Schaumbildung
- Hohe thermische Stabilität
- Weiche Schaltvorgänge selbst bei niedrigen Temperaturen
- Hervorragendes Viskositäts-Temperatur-Verhalten
- Exzellente Oxidationsstabilität
- Neutral gegenüber üblichen Dichtungswerkstoffen

Einsatzhinweise

- Speziell für die neuesten Mercedes-Benz 7-Gang Automatikgetriebe 722.9 mit Code A89, 7-Gang Automatikgetriebe Hybrid 724.2, Verteilergetriebe im Typ 205, 213, 217, 218, 222, 238, 253, 257, 290 mit Getriebe 725.0 sowie Verteilergetriebe im Typ 257 mit Getriebe 725.1
- ATF MB 15 kann **nicht** in älteren Mercedes-Benz Automatik-Getrieben eingesetzt werden und ist **nicht** rückwärts-kompatibel

Herstellervorschriften beachten!

Leistungsbeschreibung

Empfehlung*:

- MB 236.15

TYPISCHE KENNWERTE	METHODEN	EINHEITEN	ALPINE ATF MB 15
Dichte bei 15°C	DIN 51 757	kg/m ³	846
Viskosität bei 40°C	DIN 51 562	mm ² /s	18,1
Viskosität bei 100°C	DIN 51 562	mm ² /s	4,4
Viskositätsindex (VI)	DIN ISO 2909	-	150
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	-51
Flammpunkt COC	DIN ISO 2592	°C	178
Farbe	-	-	blau

* entspricht den Anforderungen des OEM-Herstellers.
Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.