

CAR1 ATF Dexron II D

Automatic Transmission Fluid

Eigenschaften

- Hoher Viskositätsindex
- Hohes Lasttragevermögen und extrem verschleißmindernd
- Niedriger Pourpoint
- Keine Schaumbildung
- Hohe thermische Stabilität
- Sichere Reibwertcharakteristik
- Hervorragendes Viskositäts-Temperatur-Verhalten
- Exzellente Oxidationsstabilität
- Neutral gegenüber üblichen Dichtungswerkstoffen

Einsatzhinweise

- Automatische Kraftfahrzeuggetriebe und Drehmomentwandler
- Schaltgetriebe, wenn ein ATF vorgeschrieben ist
- Hydrostatische Getriebe
- Servolenkungen
- Hydrauliksysteme

Herstellervorschriften beachten!

Leistungsbeschreibung

Empfehlung*: General Motors Dexron II D
 MB 236.1
 MAN 339 Typ Z-1/V-1
 Allison C-4
 CAT TO-2
 Renk Doromat
 Voith Liste 55.6335.32
 ZF TE-ML 03D/04D/11A/14A/17C

TYPISCHE KENNWERTE	METHODEN	EINHEITEN	CAR1 ATF Dexron II D
Dichte bei 15°C	DIN 51 757	g/cm ³	0,870
Viskosität bei 40°C	DIN ISO 3104	mm ² /s	40
Viskosität bei 100°C	DIN ISO 3104	mm ² /s	8,0
Viskositätsindex (VI)	DIN ISO 2909	-	171
Flammpunkt COC	DIN ISO 2592	°C	185
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	- 45
Farbe	-	-	rot

*entspricht den Anforderungen des OEM Herstellers

Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken

Juni 2015